

**BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 1347R MAŁA – ŁĄCZKI KUCHARSKIE W  
M. MAŁA**

**DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Numery działek obejmujące liniami rozgraniczającymi obszar inwestycji:

**942/14**

Egzemplarz: **1 z 3**

Zamawiający:



**POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI**  
ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Jednostka projektowa:

**PROJEKT - CONSULTING**

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.

biuro@projekt-consulting.pl

Funkcja: \_\_\_\_\_ Imię i nazwisko: \_\_\_\_\_ nr uprawnień: \_\_\_\_\_ branża: \_\_\_\_\_ podpis: \_\_\_\_\_

Projektant: **inż. Józef Hul** **K-116/02** **drogowa** .....

Opracowujący: **mgr inż. Michał Hul** **drogowa** .....

**Lipie, wrzesień 2016**

## **Spis zawartości projektu**

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta w trybie art. 20 ust. 4 prawa budowlanego.

### **a) cz. opisowa**

Opis techniczny

### **b) cz. rysunkowa**

1. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. nr 1
2. Profil podłużny	1:100/1000	rys. nr 2
3. Przekrój normalny	1:50	rys. nr 3

**Oświadczenie projektanta  
w trybie art. 20 ust. 4 prawa budowlanego.**

Niniejszym oświadczam o sporządzeniu projektu: „BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1347R MAŁA – ŁĄCZKI KUCHARSKIE W M. MAŁA” zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	DATA	PODPIS
drogowa	projektant	inż. Józef Hul	26-09- 2016	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1347R MAŁA – ŁĄCZKI KUCHARSKIE W M. MAŁA”**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja w terenie,
- ustalenia z zainteresowanymi stronami.

#### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Mała, w gminie Ropczyce, powiat Ropczycko – Sędziszowski, województwo podkarpackie. Droga powiatowa nr 1347R łączy Małą z drogą wojewódzką.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1347R obejmuje odcinek po zachodniej stronie od wjazdu do kościoła do drogi gminnej naprzeciw dz. 2419.

Na przedmiotowym odcinku jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,6 m do 6,0 m o przekroju daszkowym, na łukach miejscami posiada pochylenie jednostronne. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe i roztopowe z istniejącej nawierzchni odprowadzane są powierzchniowo do istniejącego rowu po stronie lewej lub na niżej położony teren po stronie prawej.

Na długości zjazdów do posesji znajdują się przepusty o średnicy od 400 mm do 600 mm przeznaczone do rozbiórki. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną lub z kruszywa łamanego.

W km 0+207 opracowania znajduje się przepust żelbetowy poprzeczny ze ścianką czołową prostą.

Warunki gruntowe określono jako dobre, a grunty podłoża zaliczono do grupy nośności G4.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m:

- 0+000 – 0+100 poszerzenie prawostronne,
- 0+085 – 0+43 poszerzenie lewostronne,

o szerokości według rysunków projektu zagospodarowania terenu (rys.1).

Na całym odcinku zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m:

- na odcinku 0+000 – 0+243 po stronie lewej,

Projekt obejmuje przebudowę istniejących zjazdów na przedmiotowym odcinku w rejonie projektowanego chodnika.

W ramach budowy chodnika zaprojektowano odwodnienie w postaci rowu krytego o kolektorze d400PP, studniach rewizyjnych żelbetowych d1000 oraz studzienkach wpustowych z osadnikami.

W km 0+000 – 0+138 zaprojektowano rów kryty d400PP Sn8 z wylotem kolektora do istniejącego rowu drogowego - na tej długości zaprojektowano ściek za obrzeżem z włączeniem do studni w ciągu rowu krytego.

W km 0+138 – 0+243 zaprojektowano umocnienie istniejącego rowu otwartego elementami żelbetowymi typowymi wg KPED (tzw. kolejowe).

W km 0+207 istniejący przepust d80cm ulega przedłużeniu o 2,0m wraz z odbudową ścianki czołowej prostej.

Szczegółowe rozwiązanie wylotu rowu krytego do rowu otwartego przedstawiono na rys. 3.

#### **❖ Konstrukcja poszerzenia jezdni**

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC11 S
- 8 cm - warstwa wiążąca z AC 16W KR2
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 25 cm - wzmocnienie podłoża, kruszywo naturalne stabilizowane cementem  
Rm = 2,5 MPa

Jezdnia po stronie lewej ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Krawężniki na szerokości zjazdów ułożyć 5 cm nad jezdnią.

❖ **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 8 cm - kostka betonowa (szara 80%, kolor 20%) - bezfazowa
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa
- 10 cm - podbudowa z betonu C8/10
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku

Chodniki opasane obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C12/15.

❖ **Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- 8 cm – kostka betonowa (szara 80%, kolor 20%) - bezfazowa
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm - podbudowa z betonu C8/10
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku

Zjazdy opasane obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C12/15.

Szerokość zjazdów jak na rysunku projektu zagospodarowania terenu (rys.1.1 – rys.1.3).

#### **4. UWAGI OGÓLNE**

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamarzniętym gruntem. Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**